

La «Milano-Taranto» incanta: emozioni vissute su due ruote

Written by La Gazzetta del Mezzogiorno

Sunday, 11 July 2010 00:15 - Last Updated Monday, 12 July 2010 17:38



(Ciro Sanarica) - La rievocazione storica della **Milano-Taranto** si è chiusa ieri pomeriggio sul Lungomare del capoluogo jonico.

Alle 17,49 il primo arrivo

. Di seguito il carrozzone di partecipanti che hanno animato la ventiquattresima edizione della «classica» su due ruote, che è stata la più lunga della storia. La gara è stata

ideata nel 1937

dal tarantino

don Mario D'Eintrona

. La gara agonistica,

interrotta per motivi bellici, si tenne sino al 1956, quando furono abolite le gare su strada

. Ultimo vincitore fu

Pietro Garisconi

, a bordo di una

Gilera



Dal 1987 la «Milano-Taranto» è ripresa come rievocazione. Un tuffo nel passato. Una nota di costume e colore. Il perugino **Franco Sabatini** vuole far rivivere le emozioni di un

tempo ed ad ogni edizione le partecipazioni non mancano. Il presidente del

Veteran Moto Club San Martino in Colle

studia con accortezza i percorsi per le gare di regolarità al fine di portare i concorrenti a scoprire gli angoli più affascinanti d'Italia. Circa

250 le moto d'epoca iscritte a questa edizione targata 2010

. Dalle

Gilera Saturno

alle

La «Milano-Taranto» incanta: emozioni vissute su due ruote

Written by La Gazzetta del Mezzogiorno

Sunday, 11 July 2010 00:15 - Last Updated Monday, 12 July 2010 17:38

Guzzi Falcone

, passando per

Bmw

di tutti i tipi,

Laverda

di svariate cilindrata,

Benelli

,

Motobi

,

Lambretta

e

Vespa

. Per non dire di

Morini

,

Guazzoni

,

Ducati

e quattro curiose

Slughi della Parilla

La Mi-Ta

.

Particolare attenzione per una **Moto Guzzi Falcone Gran Parata** di colore blu, con motore di 500 c.c., degli anni '70, appartenuta al

corpo dei Corazzieri

, e delle quali restano al mondo pochi esemplari; una

Guzzi Falcone 500 cc

in livrea rossa della

Polizia Stradale

, degli anni '50. Un vero e proprio

museo della moto itinerante

che, partita sette giorni fa dal capoluogo lombardo, ha percorso l'ultima tappa coincidente col tratto

Matera-Taranto

. L'arrivo sullo

Jonio

in parata con

ultimo chilometro «libero»

da Piazza Ebalia alla rotonda del Lungomare.

Musica per le orecchie degli appassionati quei rombi che hanno fatto la storia e che sono esibiti con fierezza da centauri non solo italiani, ma anche tedeschi, olandesi, austriaci, svedesi, monegaschi, statunitensi, belgi e australiani

.

Il mondo delle due ruote, senza confini di spazio e tempo. Sì perché ieri oltre 200 persone hanno accolto la compagnia motorizzata.

La «Milano-Taranto» incanta: emozioni vissute su due ruote

Written by La Gazzetta del Mezzogiorno

Sunday, 11 July 2010 00:15 - Last Updated Monday, 12 July 2010 17:38

Fonte: *Gazzetta del Mezzogiorno*